

# ПОКРЫТИЯ ВМП

## МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ОАО «РЖД»



ISO 9001:2008

Рекомендации касаются долговременной защиты от коррозии сооружений (устройств контактной сети, ж/д мостов) и подвижного состава железных дорог ОАО «РЖД» цинкнаполненными композициями производства ВМП, г. Екатеринбург.

Для защиты от коррозии металлоконструкций сооружений железных дорог России в условиях значительной загрязненности атмосферы рекомендуются покрытия на основе цинкнаполненных грунтовок ЦИНОЛ, ЦИНОТАН и ЦИНЭП с перекрытием покрывными алюминиевоцинковыми композициями - защита

по методу «холодного цинкования».

Указанные покрытия являются более надежной и доступной антикоррозионной защитой, чем традиционно применяемое горячее цинкование, и не уступают ему по срокам службы.

### Рекомендуемые системы покрытий

Для долговременной защиты металлоконструкций рекомендуется применение комплексных покрытий в соответствии с общей схемой:

*Цинкнаполненный грунт + покрывной материал.*

**Цинкнаполненные грунтовки ЦИНОЛ** (ТУ 2313-012-12288779-99), **ЦИНОТАН** (ТУ 2312-017-12288779-2003) и **ЦИНЭП** (ТУ 2312-022-12288779-2000) благодаря высокому (более 80 мас.%) содержанию цинкового порошка защищают металл преимущественно *по катодному механизму*, аналогично цинковым металлическим покрытиям, осуществляя «холодное» цинкование стали.

**Покривные материалы** - алюминиевоцинковые композиции АЛПОЛ и АЛЮМОТАН, эмаль ИЗОЛЭП защищают *по барьерному механизму*, предотвращая проникновение коррозионно-активных веществ к металлу, придают покрытию заданные декоративные свойства. Повышение их барьерных свойств достигается за счет введения пигментов чешуйчатой формы (алюминиевая пудра и т.п.).

### Типовые системы покрытий для долговременной защиты от коррозии металлоконструкций ОАО «РЖД»

Объекты	Система покрытий			Прогнозируемый срок службы, годы, не менее	Степень подготовки поверхности по ИСО 8501
	Цинкнаполненная грунтовка (толщина, мкм)	Покривной слой (толщина, мкм)	Общая толщина, мкм		
Устройства контактной электросети	ЦИНОЛ (80-100)	АЛПОЛ (40-60)	140-160	15	Sa 2½
	ЦИНЭП (40-60)	ИЗОЛЭП (80-100)	140-160		
Металлоконструкции ж/д мостов	ЦИНОТАН (80-100)	ПОЛИТОН-УР (50-70)	190-210	24	Sa 2½
		ПОЛИТОН-УР (УФ)(50-70)*			
	ЦИНОТАН (80-100)	АЛЮМОТАН (60-80)	160-180	15	
	ЦВЭС №1 (80-100)	ПОЛИТОН-УР (80-100)	160-180	15	
	ИЗОЛЭП-mastic (160-180)	ПОЛИТОН-УР (УФ) (50-70)	230-250	11	St 2 - St 3
Горячеоцинкованные изделия (ремонт)	ЦИНОЛ (80-100)	АЛПОЛ (20-40)	100-120	-	Sa 2½
Подвижной состав (под контактную электросварку)	ЦИНОЛ-СВ	-	30-40	-	Sa 2½

\* При отсутствии повышенных требований к декоративному виду покрытия возможна замена верхнего слоя эмали ПОЛИТОН-УР (УФ) на эмаль ПОЛИТОН-УР.

### Отраслевая сертификация и испытания

Системы покрытий рекомендованы к применению Госстроем России (Дополнение Р 1-2004 к СНиП 2.03.11-85) и Техническими указаниями № К-05/06 ОАО «РЖД» от 14.07.2006 г.

Покрытия имеют заключения ведущих отраслевых институтов и исследовательских центров: ЦНИИС, г. Москва; НИИ ЛКП с ОМЗ «Виктория», г. Хотьково. Дополнительно система покрытия ЦИНОЛ + АЛПОЛ имеет заключения ЦНИИПСК им. Мельникова; НИЦИАМТ, г. Дмитров, 2000 г.

Система ЦИНОТАН + АЛЮМОТАН апробирована ВНИИЖТ, ИПТЭР, ИК «БашНИПИнефть»; введена в технологические указания РЖД (ЦПИ 6/1) по окраске эксплуатируемых железнодорожных мостов.

Композиция ЦИНОЛ-СВ введена в «Технологическую инструкцию по нанесению материалов с повышенными защитными свойствами под контактную сварку металлоконструкций кузова пассажирского вагона» и в ГОСТ 12549-2003 «Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Окраска. Технические условия».



ISO 9001:2008

ЗАО НПП «ВЫСОКОДИСПЕРСНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПОРОШКИ»

Екатеринбург, 620016, ул. Амурдсена, 105, тел./ф.: (343) 267-94-31; 266-09-15; office@fmp.ru; www.coldzinc.ru

Москва, тел./факс: (495) 955-12-64; 955-12-63; e-mail: svx@fmp.ru

С-Петербург, тел./факс: (812) 449-48-00; e-mail: spb@fmp.ru

Воронеж, тел. (4732) 20-55-98; e-mail: zamet@comch.ru